

Indicadores de Desempenho Urbano e Territorial

Nota metodológica

Indicador 2.5.3 - Vias públicas não pavimentadas (porcentagem)

Descrição
Porcentagem das vias não pavimentadas sobre o total de vias do município.
Eixo
Eixo 2 - Mobilidade Urbana
Tema
Sistema Viário
ODS relacionados
11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis; 9 - Indústria, Inovação e Infraestrutura
Tipo de indicador
Analítico: porcentagem
Outros indicadores relacionados
Equivale ao Indicador RAPI 54 - Percentual de vias públicas não pavimentadas em relação ao total de quilômetros de vias públicas.
Conceitos
Para os fins de cálculo do presente indicador, considerou-se como pavimento diferentes estruturas, incluindo asfalto, concreto, pedra e blocos em geral (paralelepípedos, sextavados etc). A análise refere-se à pavimentação das pistas de rolamento das vias, destinadas à circulação de veículos, sem considerar calçadas e travessias em desnível para pedestres (escadas e passarelas).
Método
O método consiste na comparação entre a camada vetorial de vias pavimentadas produzida pela Secretaria Municipal de Transportes e

Infraestrutura com os trechos de logradouros do cadastro municipal, considerando os distritos administrativos e o município como um todo.

Para desenvolver a análise foi necessário:

1. Com as camadas de trechos de logradouros e condomínios realizou-se a revisão das vias cadastradas pela Prefeitura consideradas públicas, excluindo aquelas que estavam situadas dentro de áreas de condomínios¹;
2. A partir disso, foi calculada a extensão em quilômetros de cada trecho cadastrado através da ferramenta de *calculadora de campo do QGIS*;
3. A camada de trechos de logradouros foi unida através do atributo de código de logradouro com a camada pavimentação e interseccionada com a camada de distritos administrativos;
4. Com a ferramenta de *estatística*, foi calculado o comprimento total de vias públicas e o total de vias públicas pavimentadas do município, bem como o cálculo por distrito.

¹ O cadastro de trechos de logradouros existente anteriormente à implementação do GeoFloripa continha vias internas de condomínios, que não eram públicas. Com a implantação do novo sistema em outubro de 2022, o cadastro vem sendo gradativamente revisado para excluir tais vias.

Ferramentas de análise

- Software QGIS

Base de dados

- Trechos de logradouros: GeoFloripa
- Pavimentação de vias: GeoFloripa
- Distritos Administrativos: GeoFloripa
- Condomínios: GeoFloripa

Periodicidade de atualização

Anual

Última atualização da nota metodológica

07/08/2024

Referências

BRASIL. Ministério das Cidades. **Parâmetros Referenciais:** Qualificação da Inserção Urbana. n.1, dezembro de 2017. Disponível em: <http://itdpbrasil.org.br/wp-content/uploads/2018/03/ITDP-MCMV-Parametros-Referenciais.pdf>

INSTITUTO CIDADES SUSTENTÁVEIS. São Paulo. Disponível em: <https://www.cidadessustentaveis.org.br/institucional/pagina/plataforma>

APÊNDICE - VALORES INDICADOR 2022

UNIDADE ESPACIAL	VIAS PÚBLICAS (m)	VIAS PAVIMENTADAS (m)	VIAS PAVIMENTADAS %	VIAS PAVIMENTADAS %
Barra da Lagoa	28,68	25,47	88,81%	11,19%
Cachoeira do Bom Jesus	105,14	96,95	92,21%	7,79%
Campeche	204,23	184,21	90,20%	9,80%
Canasvieiras	164,94	160,38	97,23%	2,77%
Coqueiros	57,86	57,86	100,00%	0,00%
Estreito	161,92	161,92	100,00%	0,00%
Inglese	140,48	128,13	91,21%	8,79%
Lagoa da Conceição	69,18	65,54	94,74%	5,26%
Pântano do Sul	65,63	62,17	94,73%	5,27%
Ratones	37,16	28,27	76,06%	23,94%
Ribeirão da Ilha	54,34	50,15	92,29%	7,71%
Rio Vermelho	115,23	76,76	66,62%	33,38%
Saco dos Limões	61,80	61,72	99,88%	0,12%
Saco Grande	68,94	65,57	95,11%	4,89%
Santo Antônio de Lisboa	56,95	53,60	94,13%	5,87%
Sede	138,42	138,16	99,81%	0,19%
Tapera da Base	97,79	96,26	98,44%	1,56%
Trindade	161,80	160,86	99,42%	0,58%
Município	1.752,07	1635,6	93,35%	6,65%