

Indicadores de Desempenho Urbano e Territorial

Nota metodológica

Indicadores 2.2.2 - Quilômetros de ciclovias por 100 mil habitantes

Descrição
Extensão total das ciclovias existentes no município, expresso em km por 100 mil habitantes.
Eixo
2 - Mobilidade Urbana
Assunto
Transporte Ciclovitário, mobilidade ativa, direito à cidade.
ODS relacionados
3 - Saúde e Bem-Estar; 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis
Tipo de indicador
Composto: Taxa
Outros indicadores relacionados
Similar ao indicador RAPI 61
Conceitos
O indicador de quilometragem de ciclovias por 100 mil habitantes pretende identificar a oferta de infraestrutura ciclovitária oferecida à população do município. Este indicador baseia-se nos Objetivos do Desenvolvimento Sustentável da ONU, uma vez que o uso de bicicletas como meio de transporte intramunicipal está relacionado diretamente à saúde do indivíduo, mas também ao deslocamento sustentável.

Ciclovía é a infraestrutura cicloviária que está fisicamente separada da via pública e é a tipologia que mais oferece sensação de segurança aos ciclistas e que atrai mais usuários para o uso deste modal de transporte.

Método

Fórmula de cálculo:

$(\text{extensão em quilômetros de ciclovias} / \text{população}) * 100.000$

Etapas:

1. A preparação dos dados para o cálculo consistiu na classificação dos trechos das vias do cadastro municipal quanto à existência ou não de ciclovía.

Como regra, a camada de trechos de logradouros não foi editada, exceto em casos em que o trecho de logradouro originalmente constante no cadastro municipal não possuía toda a sua extensão com ciclovía. Nesse caso, o trecho do logradouro foi dividido no ponto em que começa/termina a referida infraestrutura.

2. Com as ferramentas *filtrar* e *estatísticas* do QGIS foi calculada a extensão em quilômetros de ciclovias para o município.
3. Por fim, foi aplicada a fórmula de cálculo para obtenção do indicador em quilômetro por 100 mil habitantes.

Ferramentas de análise

- Software QGIS

Base de dados

- Cadastro de Trechos de logradouros - GeoFloripa
- Infraestrutura cicloviária - GeoFloripa

Periodicidade
Anual
Última atualização da nota metodológica
09/10/2025
Referências
BRASIL. Política Nacional de Mobilidade Urbana. Lei nº 12.587, de 03 de janeiro de 2012. Diário Oficial da União, Brasília, DF, 04 jan. 2012. FLORIANÓPOLIS (SC). GeoFloripa. Florianópolis: Secretaria de Planejamento, Habitação e Desenvolvimento Urbano, 2025. Disponível em: https://geofloripa.pmf.sc.gov.br/. Acesso em: 30 jul. 2025. INSTITUTO CIDADES SUSTENTÁVEIS. Plataforma Cidades Sustentáveis. 2025. Disponível em: https://www.cidadessustentaveis.org.br/institucional/pagina/plataforma. RELATÓRIO ANUAL INDICADORES 2022: Florianópolis. Rede Ver a Cidade, 2022. Disponível em https://osfloripa.org.br/wp-content/uploads/2022/12/RAPI-2021-2022_final.pdf. Acesso em 10 de agosto de 2023. INSTITUTO DE POLÍTICAS DE TRANSPORTE E DESENVOLVIMENTO. Guia de Planejamento Cicloinclusivo. ITDP, 2017. Disponível em https://www.mobilize.org.br/midias/estudos/guia-cicloinclusivo-ITDP-Brasil-agosto-2017.pdf. Acesso em 10 de agosto de 2023.